

An aerial photograph of a landscape, likely a wetland or marsh, with a complex grid of thin white lines overlaid, suggesting a cadastral or planning map. The terrain is green and brown, with some water bodies visible. The text is centered in the middle of the image.

HVERAGERÐI

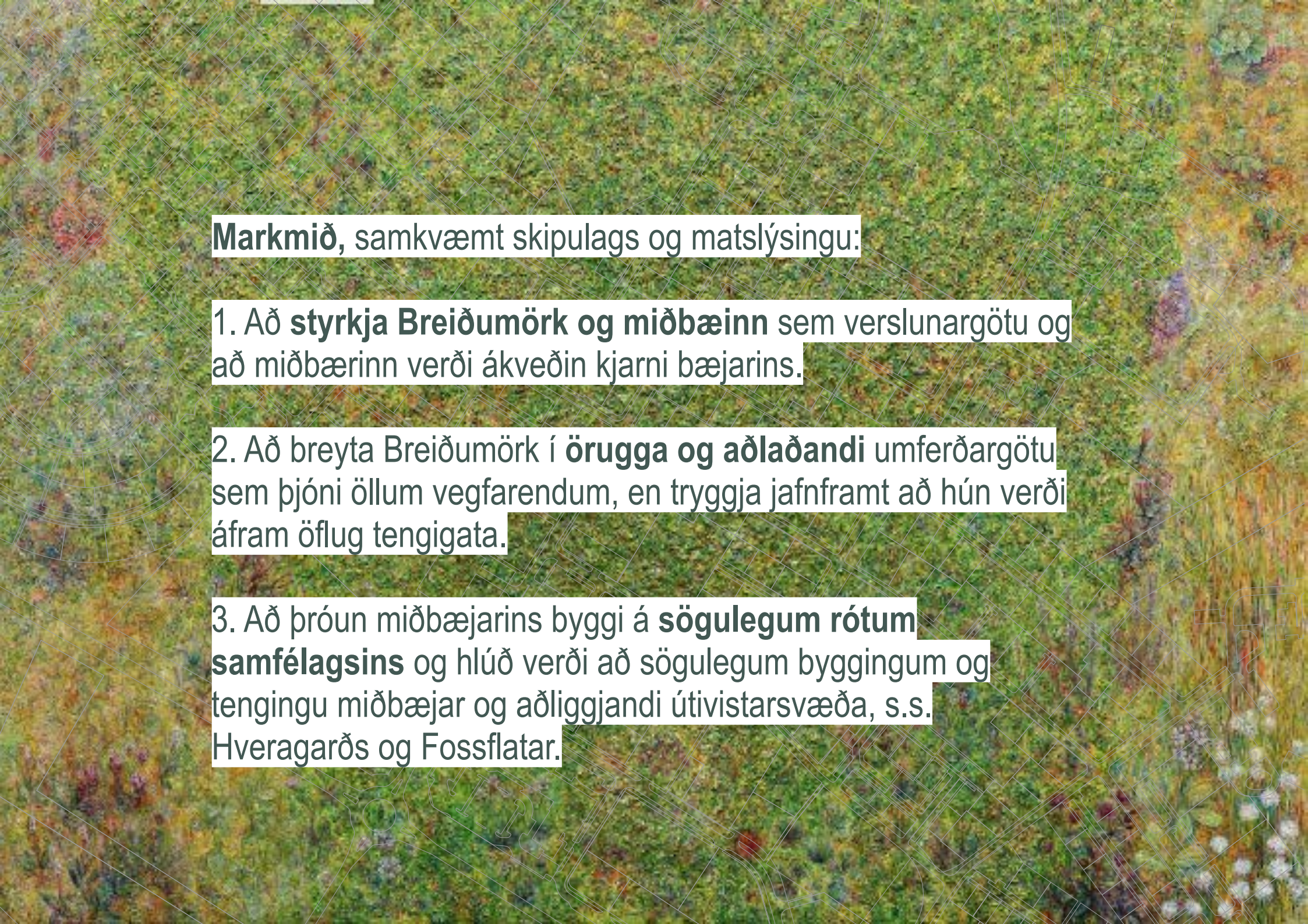
Rammahluti aðalskipulags



Í skipulagsreglugerð 90/2013 er rammahluti aðalskipulags skilgreindur:

Rammahluti aðalskipulags: Sá hluti aðalskipulags þar sem útfærð eru ákveðin afmörkuð svæði sveitarfélagsins með það að markmiði að ákvarða nánar landnotkun, svo sem um meginþætti þjónustukerfa og að afmarka byggingarsvæði eða áfanga deiliskipulagsáætlana.





Markmið, samkvæmt skipulags og matslýsingu:

1. Að **styrkja Breiðumörk og miðbæinn** sem verslunargötu og að miðbærin verði ákveðin kjarni bæjarins.

2. Að breyta Breiðumörk í **örugga og aðlaðandi** umferðargötu sem þjóni öllum vegfarendum, en tryggja jafnframt að hún verði áfram öflug tengigata.

3. Að þróun miðbæjarins byggi á **sögulegum rótum samfélagsins** og hlúð verði að sögulegum byggingum og tengingu miðbæjar og aðliggjandi útivistarsvæða, s.s. Hveragarðs og Fossflatar.



hverasvæði



grænt yfirbragð



gróðurhús

HVERAGERÐI

VERNDUN HÚSA OG YFIRBRAGÐ BYGGÐAR
MAT VEGNA ENDURSKOÐUNAR AÐALSKIPULAGS
2005-2017

PÉTUR H. ÁRMANNSSON ARKITEKT FAÍ
MAÍ / ÁGÚST 2005

6. STEFNUMÓTUN UM YFIRBRAGÐ BYGGÐAR

Hveragerði hefur þá sérstöðu meðal íslenskra bæja að hafa byggst upp í kringum orkunýtingu í þágu iðnaðar og ræktunar. Þessi sérstaða endurspeglast í skipulagi bæjarins og ásýnd hans. Lóðir og húsareitir eru af þessum sökum mun stærri en algengt er á öðrum þéttbýlisstöðum. Í skipulagslegu tilliti er bærinn heilsteyptur með aðalgötuna Breiðumörk sem þungamiðju. Gatnakerfi Hveragerðis myndar

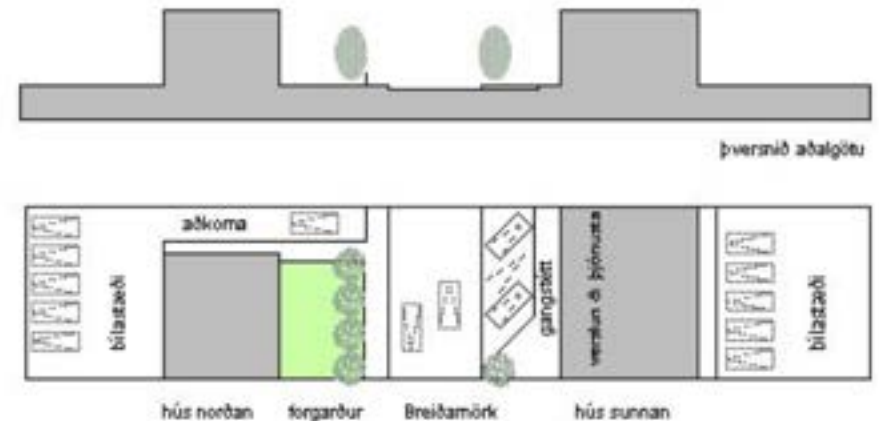
7

samfellt net og er einfalt og skilvirkt. Þar er ekki að finna ýmis þau vandamál og umhverfisspjöll sem fylgja flokkuðu gatnakerfi.

Elstu hús bæjarins sem tengjast upphafi byggðar standa enn og mynda samstæða heild. Mikilvægt er að tryggja varðveislu þessa sögulega kjarna með hverfisvernd.

Það er fremur gróður en byggð sem afmarkar göturými bæjarins. Hús voru óvída byggð alveg fram við götu heldur innar í hinum djúpu lóðum. Þetta er sérstaða sem ber að virða, ef markmiðið er að varðveita hið græna yfirbragð miðbæjarins. Byggð í Hveragerði hefur frá fyrstu tíð verið lágreist og húsin horfið inn í gróðurinn, ef svo má segja. Þar hafa t.a.m. aldrei risið 3-4 hæða íbúðarblokkir af því tagi sem finna má í flestum bæjum. Ef horft er yfir bæinn sést vel að þetta lágreista yfirbragð er eitt af því sem gefur umhverfinu gildi.

Styrkja má ásýnd Breiðumarkar með því að vanda vel til deiliskipulags og hönnunar nýbygginga beggja vegna götunnar. Í því sambandi er mikilvægt að huga vel að tilhögun bílastæða. Veigamikill þáttur í ásýnd götunnar eru trjágarðarnir sem liggja að henni að norðanverðu. Vara ber við þeirri þróun að breyta forgörðum húsa á þessum lóðum í bílastæði. Heppilegri lausn er að koma bílastæðum fyrir í baklóðum húsa, jafnvel þó það þýði að forgarðar minnki eitthvað og byggingarlína húsa færist nær götunni (sjá skýringarmynd). Með því móti helst rými götunnar tiltölulega afmarkað og með því græna yfirbragði sem einkennt hefur það hingað til.



Sunnan megin Breiðumerkur ber að halda í þá hefð að bjóða upp á bílastæði fyrir viðskiptavinum meðfram götunni í beinum tengslum við verslanir og þjónustu. Auk þess má nýta baklóðir fyrir bílastæði íbúa og starfsfólks. Með markvissri plöntun beggja vegna akreinanna og fallegri götulýsingu má styrkja ásýnd götunnar enn frekar.

Mannlíf, byggð og bæjarrými

Leiðbeiningar um sjálfbært skipulag
og klárarar samskiptir í þéttbýli



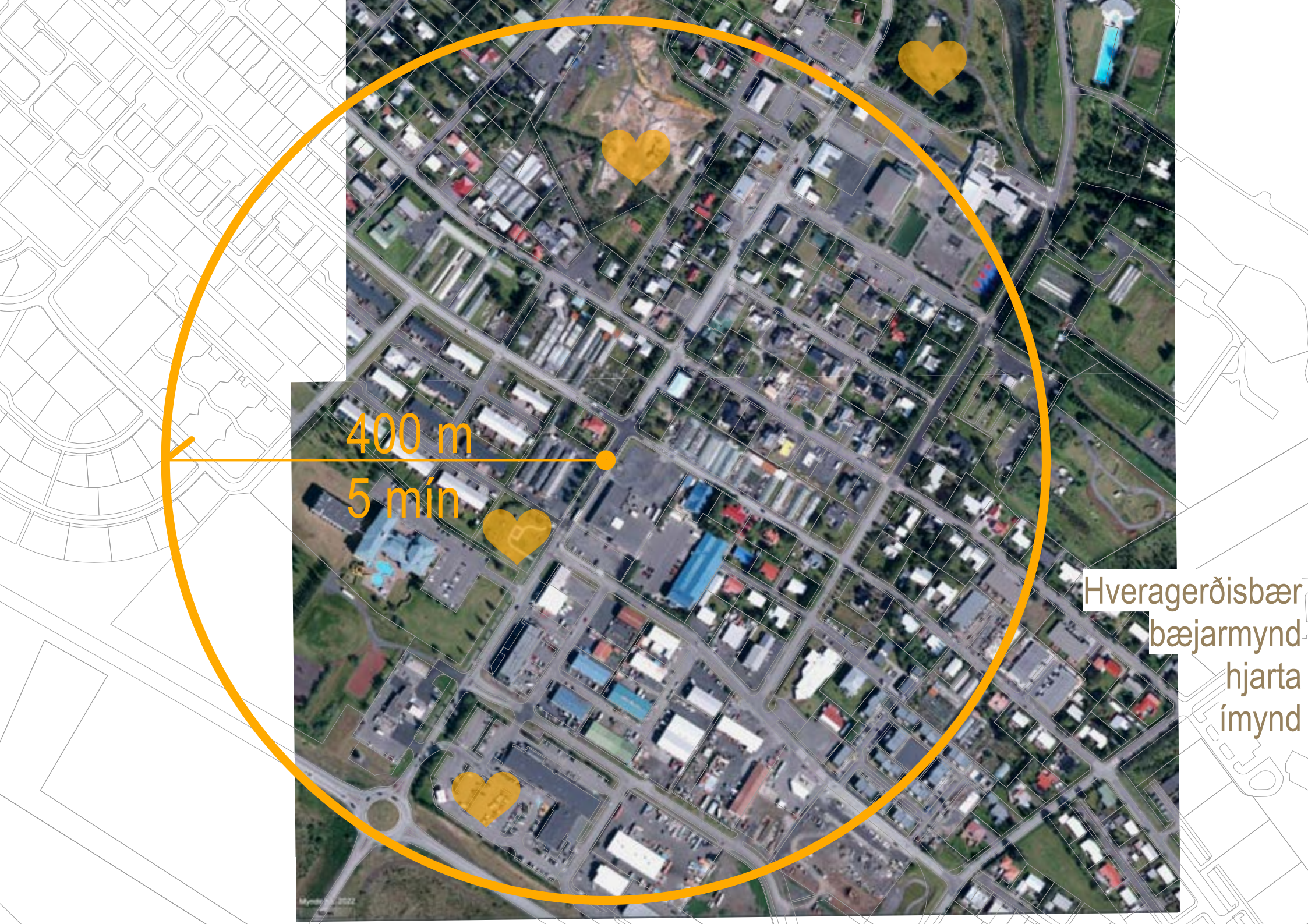
Samráð um skipulag og loftslagsmál (2014)
og Skólaáttir (2015)

Bilmiðað skipulag með
áherslu á dreifða byggð,
aðskilda landnotkun og
umferð einkabílsins



Sjálfbært borgarskipulag
með áherslu á þétta og
blandaða byggð, gæði
hins byggða umhverfis og
fjölbreytta ferðamáta





400 m
5 mín

Hveragerðisbær
bæjarmynd
hjarta
ímynd



sprungur séðar
sprungur líklegar



A

TORG

FORGARÐAR

B

C

FORGARÐAR

2. hæðir

3. hæðir

nýbyggingar innan rammans eru alls 13.500 m²



A

Á svæðinu er hverfisvernd og þarna eru nokkur af elstu húsum bæjarins.

Lagt er til að þarna verði afmarkað torg við sögulegar rætur bæjarins.

Þá er einnig lagt til að gömlu Egilsstaðir verði endurbyggðir við torgið. Afmarkaður er reitur fyrir endurbygginguna, eða fyrir nýbyggingu af svipaðri stærð. Hús á þessum stað myndi afmarka torgið fallega og styrkja það sem rými.

Byggingar á þessu svæði skulu að hámarki vera tvær hæðir.



B

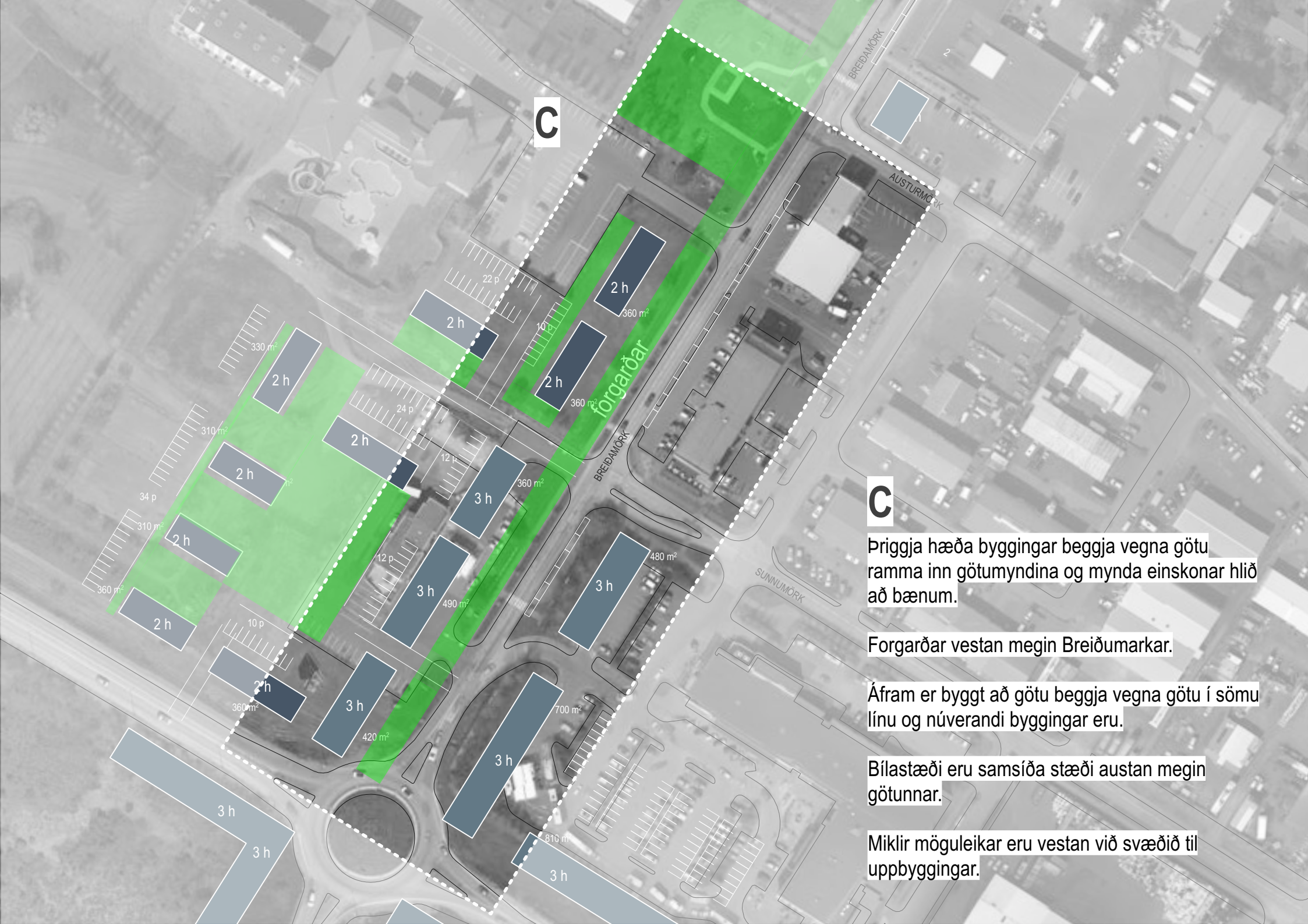
a

a

B

Byggingar á þessum reit vestan við Breiðumörk verða fjær götu en aðrar við götuna vegna sprungusvæðis. Það svæði nýtist sem bílastæði framan við hús en forgarðarnir halda breidd.

Tveggja hæða byggingar eru heimilaðar vestan við Breiðumörk og þriggja hæða austan við hana.



C

C

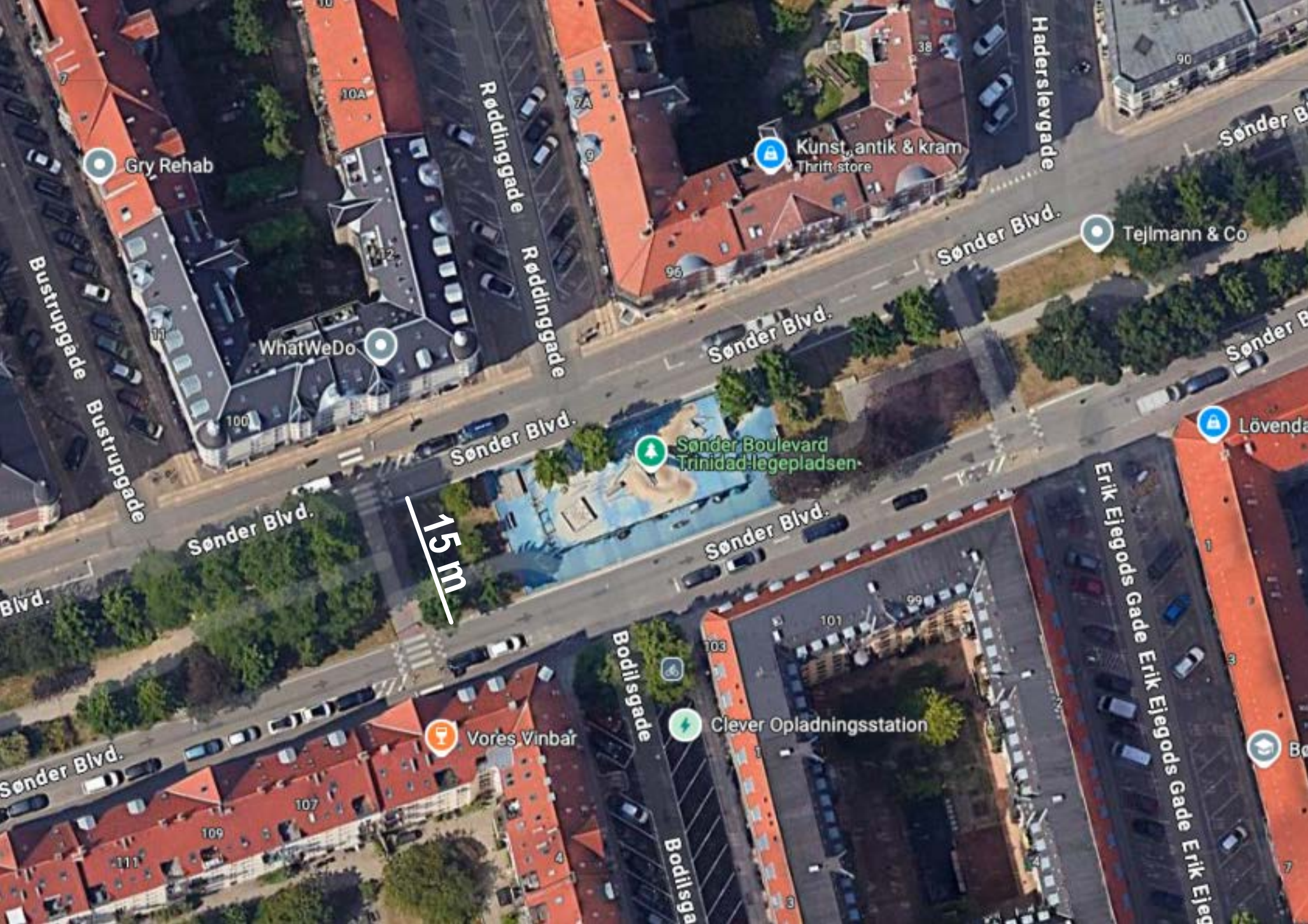
Þriggja hæða byggingar beggja vegna götu ramma inn götumyndina og mynda einskonar hlið að bænum.

Forgarðar vestan megin Breiðumarkar.

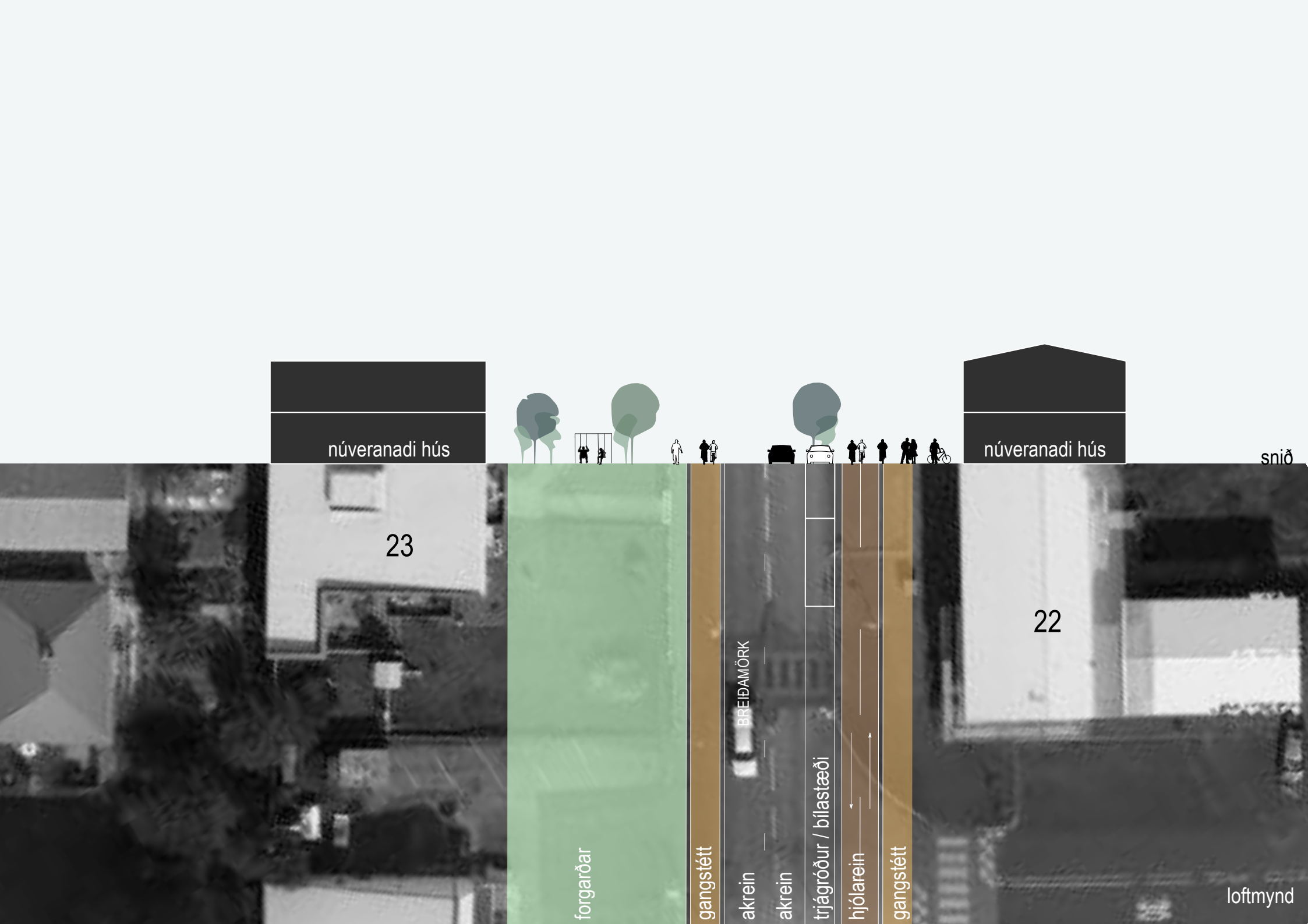
Áfram er byggt að götu beggja vegna götu í sömu línu og núverandi byggingar eru.

Bílastæði eru samsíða stæði austan megin götunnar.

Miklir möguleikar eru vestan við svæðið til uppbyggingar.







núveranadi hús

núveranadi hús

snið

23

22

loftmynd

forgarðar

gangstétt

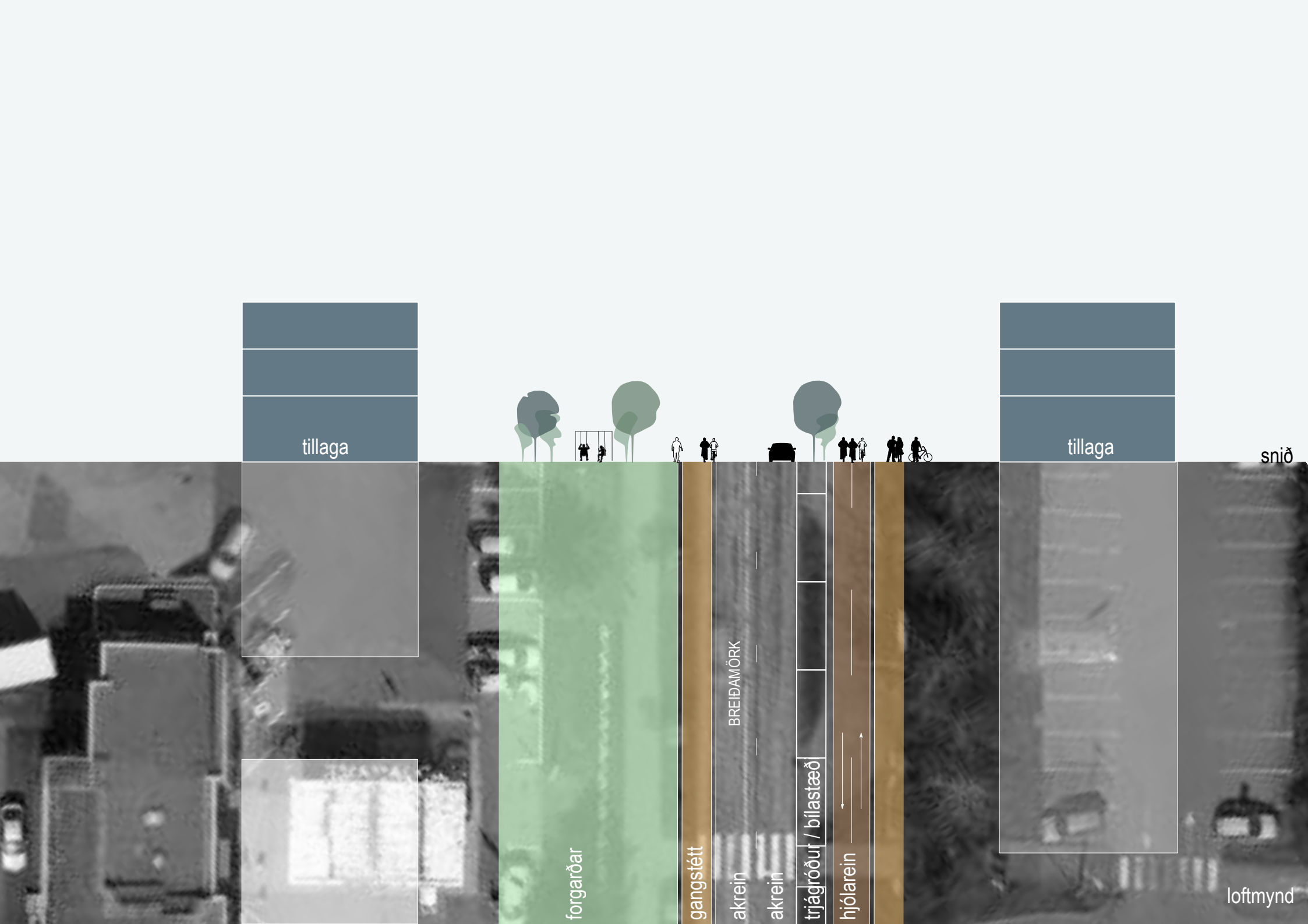
akrein

akrein

trjágróður / bílastæði

hjólarein

gangstétt



tillaga

tillaga

snjó

forgarðar

gangstétt

akrein

akrein

tríagróður / bílastæði

hjólarein

loftmynd



NÚVERANDI

10 14 7 10 69

NÚVERANDI BÍLASTÆÐI INNAN RAMMA ALLS

8 samkv. samp. deiliskipulagi 8 samkv. samp. deiliskipulagi

PELAMÖRK HJEDMÖRK HJEDMÖRK HJEDMÖRK

69-5=64

69

$$69-5=64$$

gildandi deiliskipulag samþykkt 2015

RAMMASKIPULAG

HEIÐMÖRK

ÞÓRSMÖRK

FLJÓTSMÖRK

SKÓLAMÖRK

SAMSÍÐA BÍLASTÆÐI
INNAN RAMMA ALLS

9 8 8 5 70

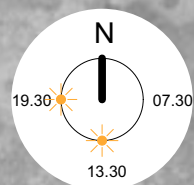
70

	R1	R2	R3
nýting	0,2	0,4	0,6
hæðir	1-2	1-3	1-4
bílastæði	viðmið	viðmið	viðmið
dvalarsvæði	100%	80%	60%

dvalarsvæði sem hlutfall af byggingarmagni

22.000 m²

2,2 ha





R1

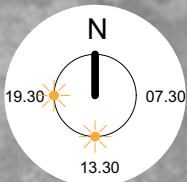
nýting 0,2

hæðir 1-2

bílastæði 58

grænt svæði sem hlutfall af byggingarmagni 242%

GLÁMA·KÍM





R2

nýting 0,4

hæðir 2-3

bílastæði 117

grænt svæði sem hlutfall af byggingarmagni 107%

GLÁMA·KÍM



R3

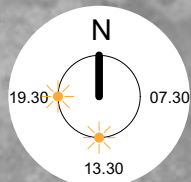
nýting 0,6

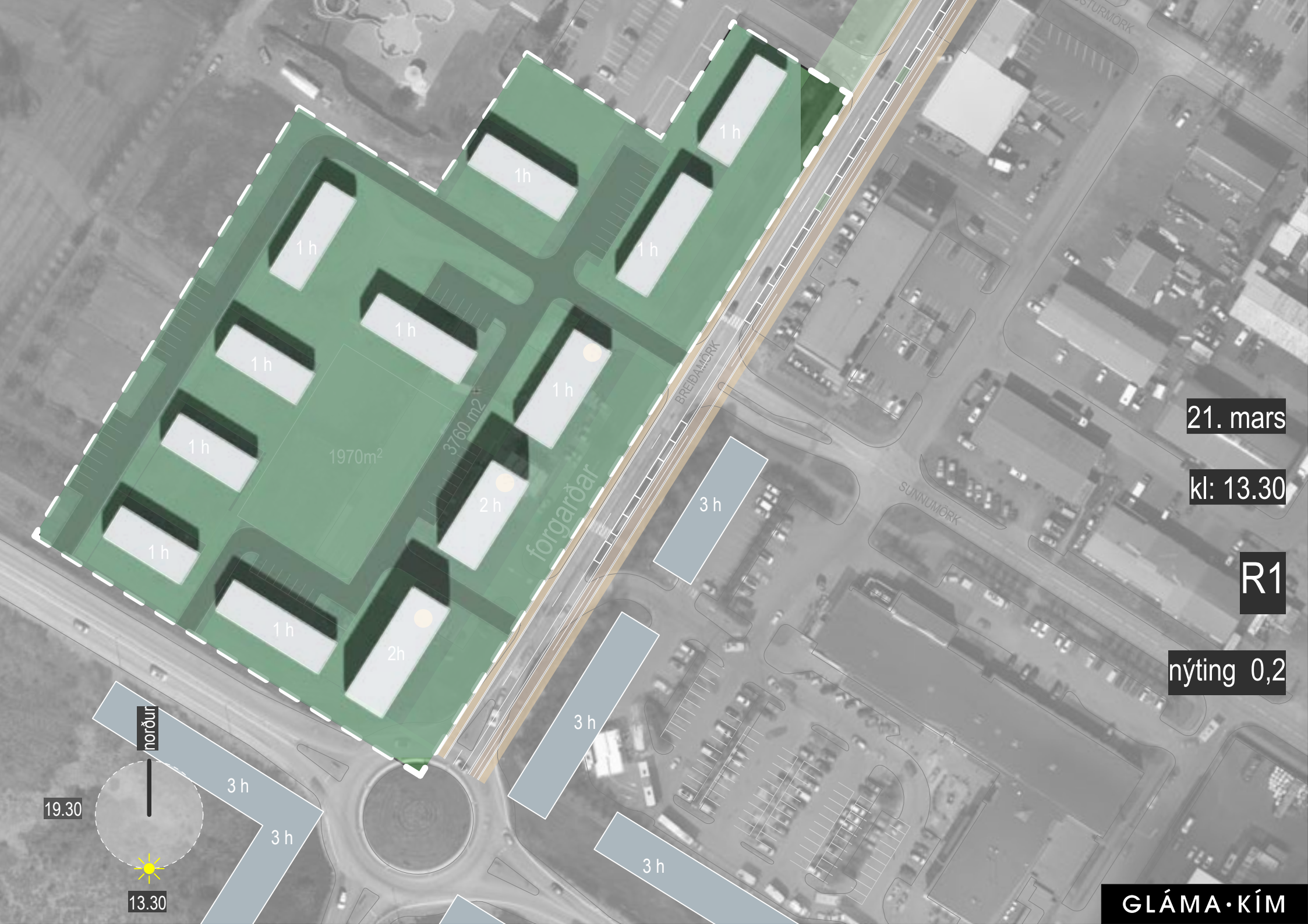
hæðir 3-4

bílastæði 171

grænt svæði sem hlutfall af byggingarmagni 61%

GLÁMA·KÍM





21. mars

kl: 13.30

R1

nýting 0,2

GLÁMA·KÍM

norrður

19.30

13.30

1970m²

3760 m2

forgarðar

BREIÐAMÖRK

SUNNUMÖRK

STURMÖRK

1h

1h

1h

1h

1h

1h

1h

1h

1h

1h

2h

2h

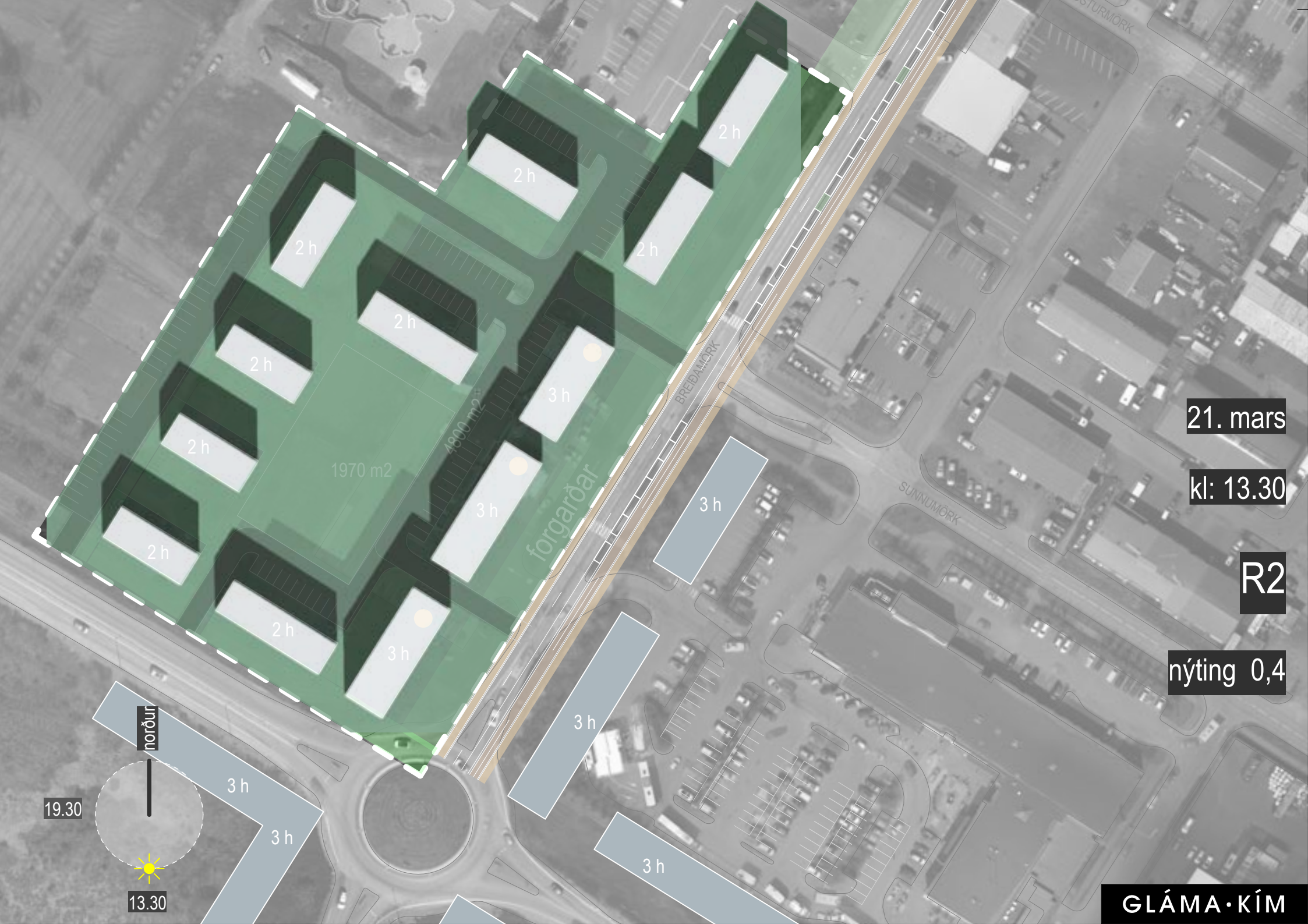
3h

3h

3h

3h

3h



21. mars

kl: 13.30

R2

nýting 0,4

GLÁMA·KÍM

norrður

19.30

13.30



3 h

3 h

3 h

3 h

3 h

3 h

3 h

2 h

2 h

2 h

2 h

2 h

2 h

2 h

2 h

2 h

1970 m²

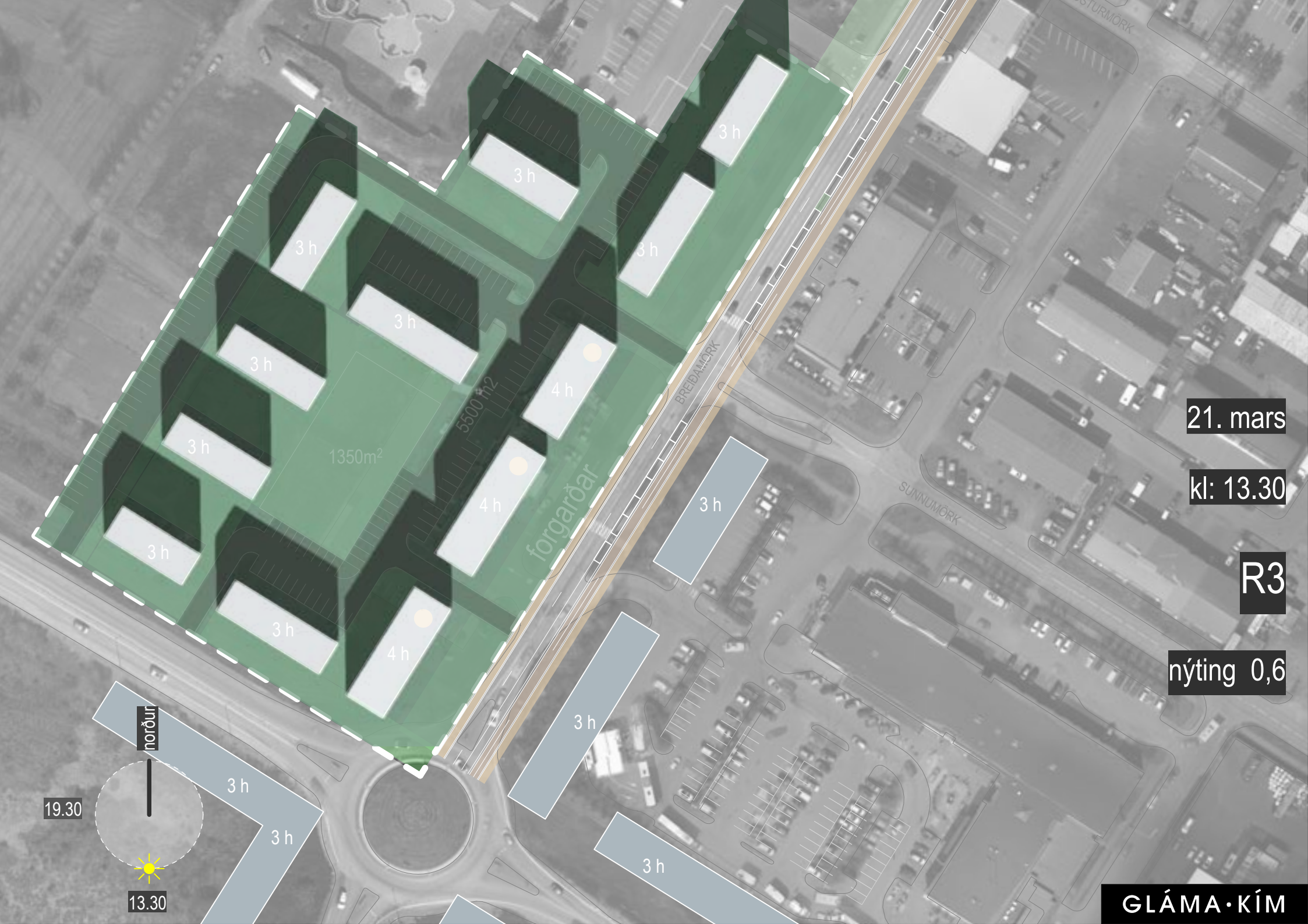
4800 m²

forgarðar

BREIÐAMÖRK

SUNNUMÖRK

STURMÖRK



21. mars

kl: 13.30

R3

nýting 0,6

GLÁMA·KÍM

norrður

19.30

13.30

1350m²

5500 m²

forgarðar

BREIÐAMÖRK

SUNNUMÖRK

STURMÖRK

3 h

3 h

3 h

3 h

3 h

3 h

3 h

3 h

4 h

4 h

4 h

3 h

3 h

3 h

3 h

3 h













Reykjafoss

Varmá

Skrúðgarður

skóli
skólabörn

bæjartorg við sögulegar rætur og einkenni bæjarins

Ás
eldri borgarar

Kirkja

100 m

Breiðamörk

SKÓLAMÖRK

Breiðamörk

FLJÓTSMÖRK

Hveragerðisbær

Hveragarður

inn í garð

þjónusta

egilsstaðir

upplýsinga-
miðstöð
kaffihús

byggingararfleifð
þinghús

mjólkurbú

íbróttahús



Skrúðgarður

stjónsýsla

pinghús

Breiðamörk

75000

22000

mjólkurbú

inn í garð
Hveragarður

gróður-
hús
upplýsingamiðstöð
og miðasala að Hveragarði

kaffihús
Egilsstaðir
endurbyggðir

ráðhús-
blóma-
heilsu-
tóna-
jóla-
hlaupa-
sögu-
skauta-
torg

íþróttahús

Breiðamörk



Skrúðgarður

Þinghús

Breiðamörk

stjónsýsla

inn í garð
Hveragarður

mjólkurbú

ráðhús-
blóma-
heilsu-
tóna-
jóla-
hlaupa-
sögu-
skauta-
torg

íþróttahús

Breiðamörk

gróður-
hús
upplýsingamiðstöð
og miðasala að Hveragarði

kaffihús
Egilsstaðir
endurbyggðir

22 P

18 P







förgarðar, götusnið, torg