



Íbúafundur Aðalskipulag Hveragerði 2025-2037

Samgöngumál

Núverandi áskoranir

1. Skortir öruggari göngu og hjólastíga
2. Hraðakstur á götum bæjarins og slysaþætta
3. Ferðavenjur
4. Takmarkað landsvæði

Markmiðið með samgöngustefnu Hveragerðisbæjar er að bæta umferðaröryggi og auka lífsgæði í Hveragerði

Samgöngustefna

Samgöngustefnan er sett fram í eftirfarandi fjórum liðum:

1. *Fjölbreyttar ferðavenjur*
2. *Bætt umferðaröryggi innan bæjarmarka*
3. *Orkuskipti*
4. *Betri nýting takmarkaðs landsvæðis*



Breyttar
ferðavenjur



Bætt
umferðaröryggi



Orkuskipti



Betri nýting
landsvæðis

Fjölbreyttar ferðavenjur

Markmið:

- Að hlutdeild gangandi og hjólandi verði 30% í lok skipulagstímabilsins
- Að hlutdeild almenningssamgangna verði 4% í lok skipulagstímabilsins
- Innleiða deilifarartæki sem samgöngulausn

Til þess að ná ofangreindum markmiðum eru settar fram eftirfarandi tillögur að aðgerðum:

- Þróa og byggja upp öruggt og skilvirkt net göngu- og hjólastíga í áföngum
- Fá eina viðbótar stoppistöð almenningssamgangna í bæinn
- Byggja upp tryggar gönguleiðir að stoppistöðvum
- Auka tíðni almenningssamgangna til Selfoss og Reykjavíkur
- Styðja við innleiðingu deilifarartækja

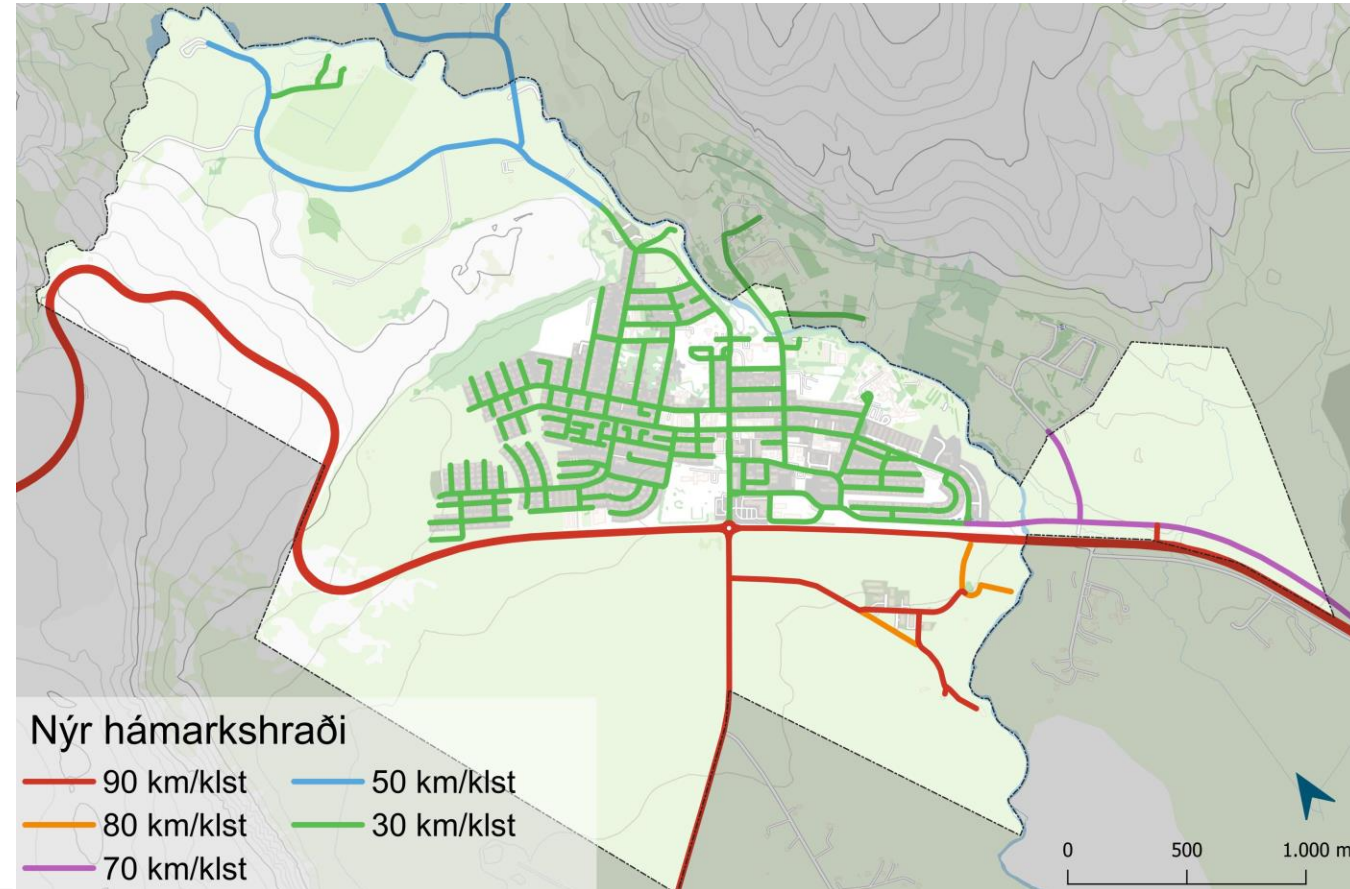
Bætt umferðaröryggi innan bæjarmarka

Markmið:

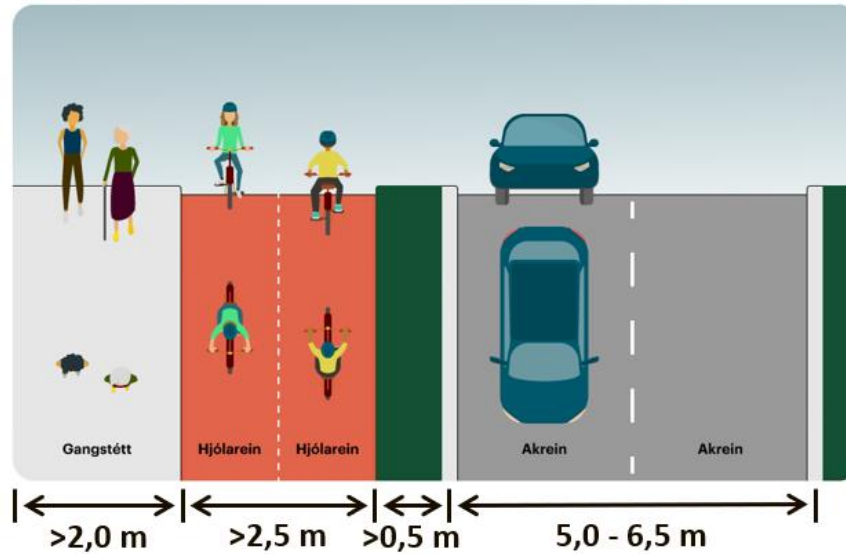
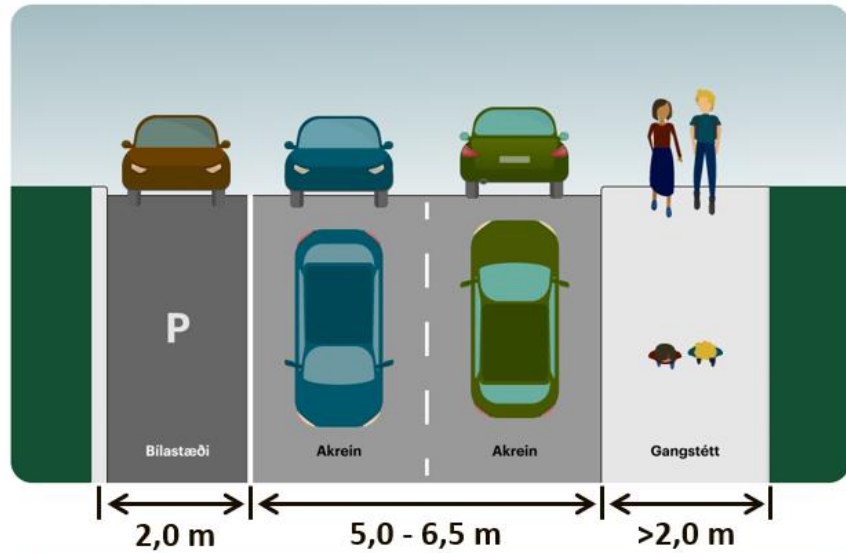
- Að engin alvarleg slys verði á vegum Hveragerðis.
- Að slys með meiðslum á vegum Hveragerðis fækki.

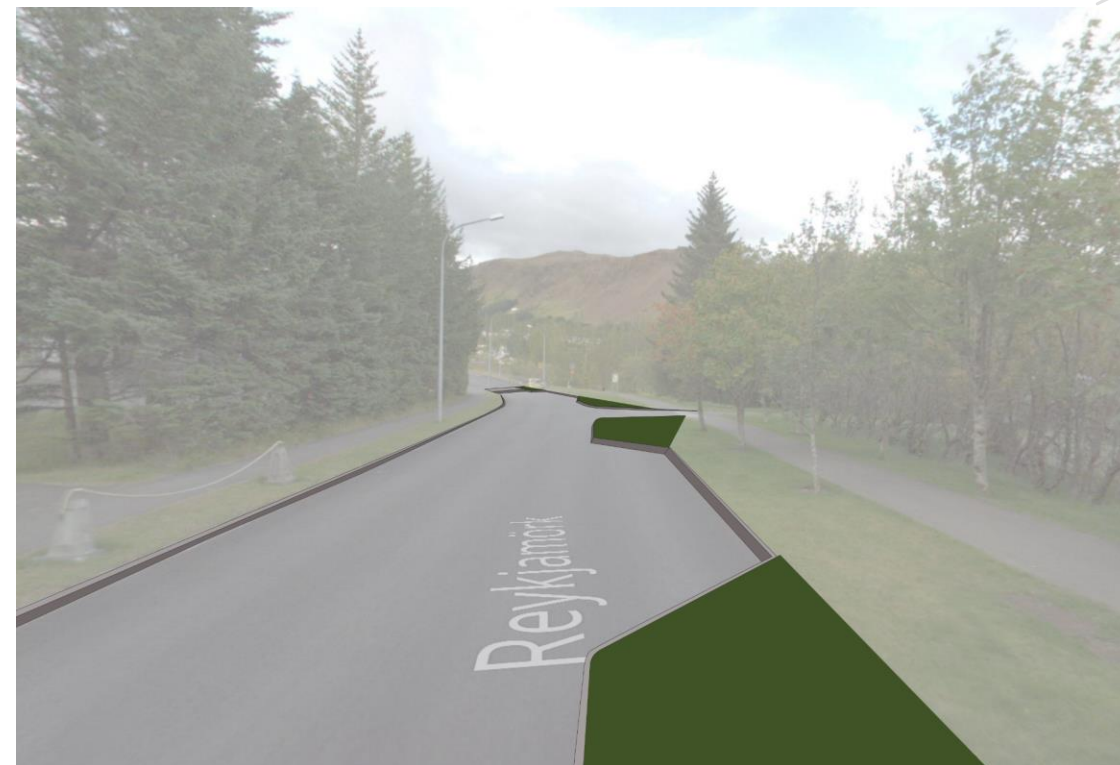
Til þess að ná ofangreindum markmiðum eru settar fram eftirfarandi tillögur að aðgerðum :

- Lækka hámarkshraða í 30 km/klst innan bæjarmarka
- Þrengja götur sem eru með of breiðar akreinar
- Hanna gatnamót með öruggar þveranir fyrir gangandi og hjólandi
- Lýsa upp gangbrautir við umferðargötur



Þversnið með helstu hjóla og gönguleiðum





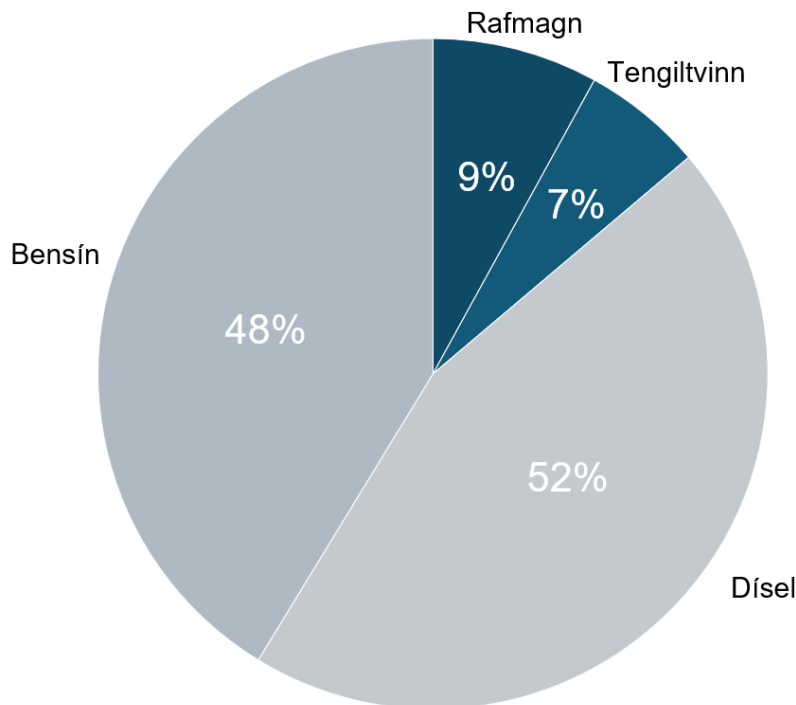


Orkuskipti

Markmið:

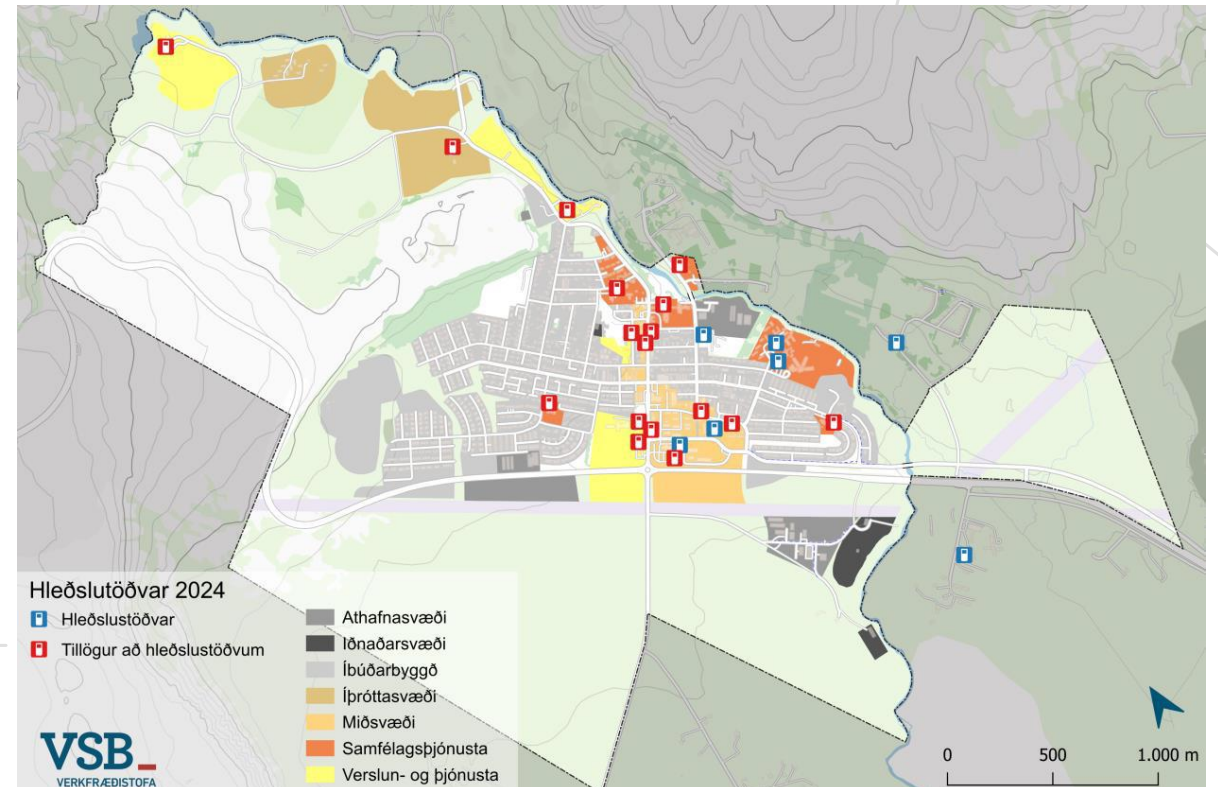
- Draga úr notkun jarðefnaeldsneytis vegna bílaflota í Hveragerði um allt að 60%, aðallega með orkuskiptum yfir í rafbíla.

Orkugjafi ökutækja 2024



Aðgerðir:

- Uppsetning fleiri almennra hleðslustöðva í bænum
- Auðvelda íbúum uppsetningu hleðslustöðva við heimili



Betri nýting takmarkaðs landsvæðis

Markmið:

- Öruggeri hönnun og útfærsla á samgönguinnviðum
- Bílastæðastefna til að bæta nýtingu og draga úr vannýttum bílastæðum

Aðgerðir:

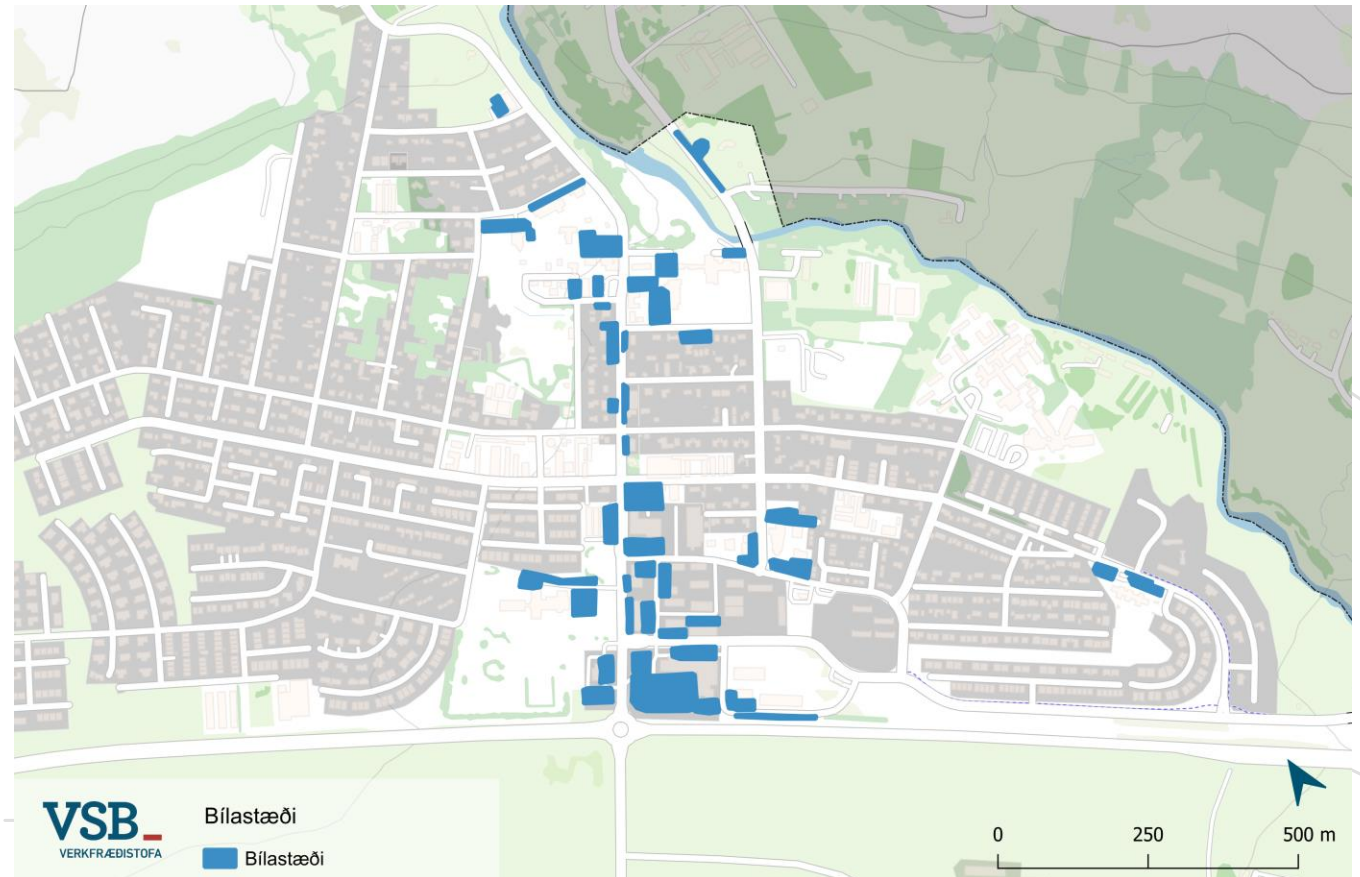
- Byggingar verði ekki umkringdar bílastæðum, tryggja eina hlið að göngustíg
- Samsett stæði í bæjarlandi, forðast að bílar bakki ekki yfir stíga



Betri nýting takmarkaðs landsvæðis

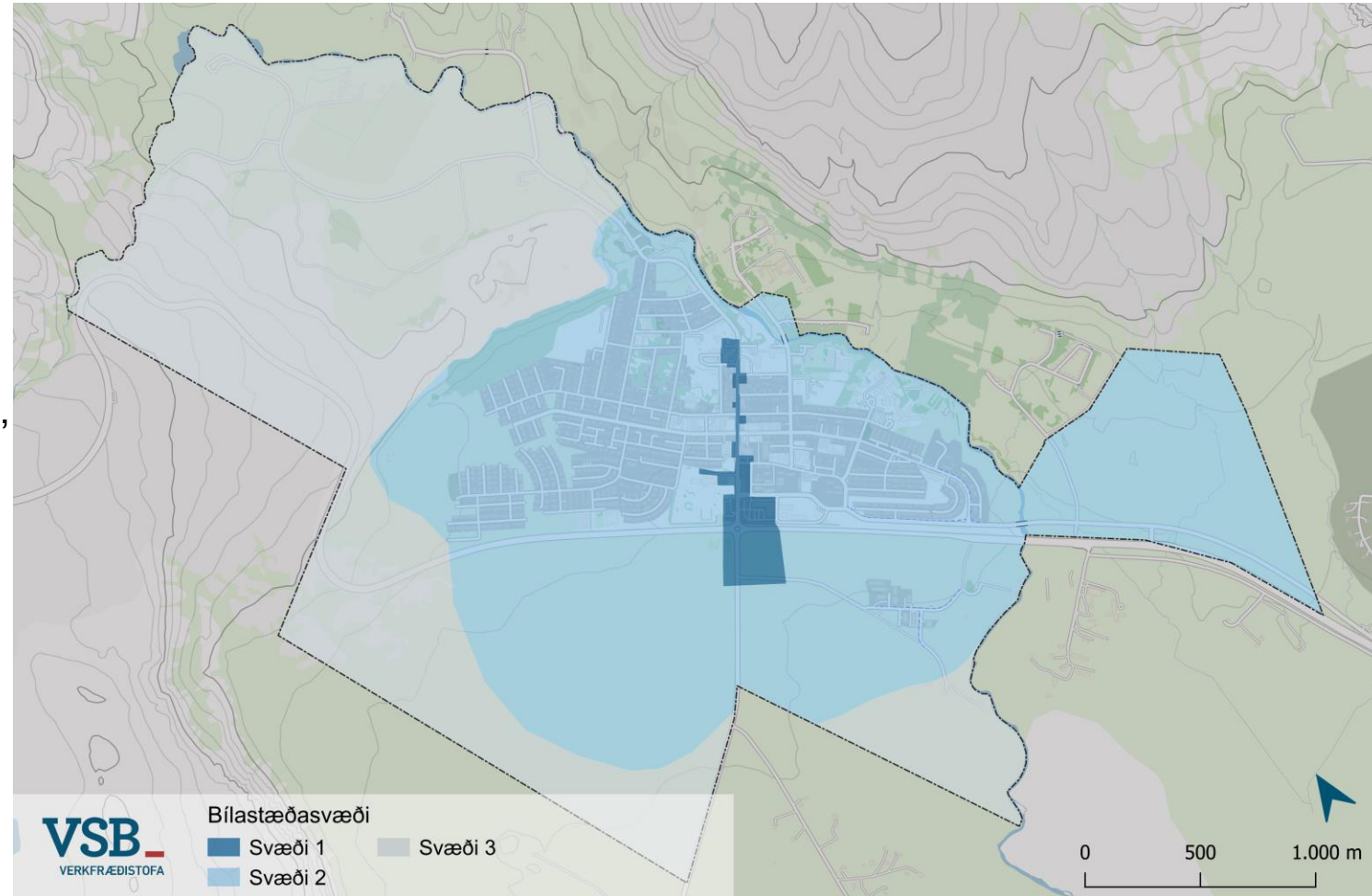
Aðgerðir:

- Skoða möguleika á gjaldtöku á völdum svæðum
- Gera tilraunir með hvílustæði.



Skilgreina þrjú bílastæðasvæði

- **Svæði 1** – Miðsvæði við Breiðumörk: Mikil þjónusta og meiri þéttleiki
→ lægri bílastæðaviðmið
- **Svæði 2** – Íbúðarsvæði: aðallega íbúðarbyggð,
→ meðalviðmið
- **Svæði 3** – Dreifðari svæði utan þéttbýlis, mikil bílnotkun
→ hærri viðmið



Skýr viðmið um fjölda bíla- og hjólastæða

Viðmið eru sett fyrir:

- Íbúðarhúsnæði
- Atvinnuhúsnæði
- Skóla og menntastofnanir
- Sérhæft húsnæði eins og heilsugæslur, íþróttamannvirki og viðburðastaði

Áherslur:

- Viðmið um bílastæðafjölda er skilgreindur
- Lágmarksfjöldi hjólastæða er tryggður

